

جمهورية العراق

الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية

تاريخ الاصدار / ٢٠١٩

رقم الاصدار / ٢

دليل

رقم (٦)

فحص وتقييم المطابقة للمركبات

INSPECTION AND CONFORMITY ASSESSMENT  
FOR VEHICLES



رقم الصفحة	المحتويات
١	المقدمة
١	١- الغرض .....
١	٢- مجال التطبيق .....
١	٣- تعاريف .....
٢	٤- خطوات الاجراء .....
٣	٥- الوثائق ذات الصلة .....
٣	٦- السجلات .....
٣	٧- المراجع .....

## المقدمة

المركبة وسيلة المواصلات الاساسية في العالم، وبالرغم من تقدم تقنيات المواصلات إلا أن المؤشرات تبين ان هذه الوسيلة (المركبة) ستبقى اساسية على الاقل حتى المدى المنظور. ونظرا لكون المركبات من المنتجات المعقدة هندسيا، ولها مخاطر متعددة، كما ان لها تأثيرا كبيرا في استنزاف الطاقة غير المتجددة وكذلك تلويث البيئة، فان الرقابة على هذا المنتج يعد اولوية قصوى لحماية المستهلك وحماية البيئة التي نعيش فيها، كما ان المركبات منتجات لها متطلبات تشغيل وصيانة قد تكون مكلفة احيانا، لذا يهدف هذا الدليل الى بيان آلية اجراءات فحص وتقييم المطابقة للمركبات الجديدة المستوردة والمصنعة محليا وفقا للمواصفات المعتمدة.

## فحص وتقييم المطابقة للمركبات

### ١- الغرض

التأكد من مطابقة المركبات الجديدة المستوردة والمنتجة محليا لمتطلبات المواصفة المعتمدة لضمان مستويات أمان عالية وحماية البيئة وكفاءة الطاقة وأداء مقاومة السرقة.

### ٢- مجال التطبيق

يطبق هذا الدليل في دائرة السيطرة النوعية للمركبات الجديدة المستوردة والمنتجة محليا والتي تشمل كافة المركبات ذات محرك.

### ٣- التعاريف

٣-١ GSO: هيئة المواصفات لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربي

٣-٢ شهادة المطابقة : وثيقة تبين مطابقة المركبة للمتطلبات المعتمدة صادرة من الصانع ومصادقة من قبل هيئة المواصفات الخليجية

٣-٣ تقييم المطابقة : هي العمليات التي تستخدم لاثبات ان المنتج يلبي المتطلبات المحددة في المواصفة المعتمدة

٣-٤ الفحص (التفتيش) : فحص ظاهري على المنتجات للتأكد من تواجد بعض الاشتراطات

٣-٥ المركبة : المركبة ذات المحرك الجديدة المخصصة للسير على الطرق والتي تقع ضمن نطاق المواصفات المعتمدة ذات العلاقة

٣-٦ الطراز: فئة من المركبات من صنف واحد ومتطابقة في السعة والشكل والخواص الفنية للمحرك وينتجها نفس الصانع

٣-٧ الصنف: فئة من المركبات ضمن التصنيف العام لها (مثل سيارات الركوب، الشاحنات، الباصات ..... الخ)

٣-٩ الصانع: الشركة المسؤولة عن إنتاج المركبات

٣-١٠ بلد المنشأ: البلد التي تقع فيه المنشأة المسؤولة عن إنتاج المركبات

٣-١١ الاستيراد الشخصي: استيراد مركبة واحدة لشخص وفقا لضوابط الشركة العامة للمعارض العراقية

٣-١٢ لوحة مطابقة المركبة : ملصق يوضع على جانب باب السائق او قائم الدعم الخاص به، يوضح البيانات الاساسية للمركبة والرقم المميز VIN الخاص بها، ويؤكد فيه الصانع مطابقة المركبة للمواصفات المعتمدة ذات العلاقة

#### ٤- خطوات الدليل

اعتماد الآلية ادناه في فحص وتقييم المطابقة للمركبات الجديدة المستوردة والمنتجة محليا

#### ٤-١ المركبات المستوردة

٤-١-١ يتم إجراء الفحوصات لكل طراز يتم أنتاجه من قبل الصانع نفسه

٤-١-٢ يتم إرسال تقارير الفحص وشهادة المطابقة للمواصفة المعتمدة (GSO 42 لسنة ٢٠١٥) الى هيئة المواصفات الخليجية ليتم مصادقة شهادة المطابقة وحسب الأليات المعتمدة وهنا يتم تزويد الصانع بنسخة من الشهادة المصادقة.

٤-١-٣ يقوم المستورد بتزويد الجهاز بنسخة الشهادة (GSO certificate) مع أرقام الشواصي المراد أستيرادها قبل اصدار شهادة الاستيراد بمدة لا تقل عن ١٥ يوما لغرض التأكد من صحتها من قبل الجهاز ويتم مصادقة النسخة بختم الجهاز .

٤-١-٤ يقوم الجهاز بأرسال نسخة من الشهادة المصادق عليها مع أرقام الشواصي الى وزارة التجارة / الشركة العامة للمعارض العراقية لاصدار اجازة الاستيراد ووزارة المالية / الهيئة العامة للكمارك للسماح بأدخال المركبات من المنافذ وذلك وفقا لاحكام النظام القومي للسيطرة النوعية لسنة ١٩٨٨ ويتم إجراء أعمال التفتيش من قبل منتسبي الجهاز المتواجدين في المنفذ عند وصول الأرسالية.

٤-١-٥ يقوم الجهاز بأرسال كتاب بأرقام الشواصي المطابقة الى مديرية المرور العامة لغرض تسجيل المركبات.

٤-١-٦ بالنسبة للمركبات المستوردة بدون شهادة مطابقة يتم السماح بأستيرادها خلال فترة محدودة (لا تتجاوز ستة أشهر من بدء دخول المواصفة حيز التنفيذ) على أن يتم إجراء الفحص في محطات الفحص الدوري في إحدى الدول وبموجب متطلبات السلامة والأمان وفق المواصفة الخليجية ويتم جلب شهادة تفتيش لغرض المصادقة قبل الأستيراد

٤-١-٧ بالنسبة للأستيراد الشخصي يسمح بأستيراد مركبة وفق تعليمات وزارة التجارة على أن تحقق متطلبات الفحص وفق الفقرة ٤-١-٦ أعلاه

٤-١-٨ لا يسمح بدخول المركبات غير المطابقة وذلك وفقا لاحكام النظام القومي للسيطرة النوعية لسنة ١٩٨٨

#### ٤-٢ المركبات المنتجة محليا

٤-٢-١ يتم تزويد الجهاز بشهادة المطابقة وتقارير الفحص لكل طراز يتم تجميعه من قبل الشركة العامة لصناعة السيارات وبموجب متطلبات المواصفة العملية المعتمدة.

٤-٢-٢ يقوم الجهاز بتدقيق تقارير الفحص وشهادة المطابقة وحسب متطلبات المواصفة القياسية العراقية (٥٠٧٢) لغرض المصادقة.

٤-٢-٣ بعد مصادقة الشهادة يتم إبلاغ الجهاز عند الأنتهاء من التجميع (لكل وجبة) وذلك ليتم إجراء أعمال التفتيش وتثبيت أرقام الشواصي التي سترسل الى مديرية المرور لغرض تسجيل المركبات.

٤-٢-٤ لا يسمح بتسويق المركبات غير المطابقة وذلك وفق احكام النظام القومي للسيطرة النوعية لسنة ١٩٨٨

٥- الوثائق ذات الصلة:

١-٥ استمارة التفتيش

٢-٥ شهادة المطابقة

٣-٥ تقارير فحص الموديل للمنتج المحلي

٦- السجلات :

١-٦ سجل شهادات المطابقة الواردة

٢-٦ سجل شهادات المطابقة المصادقة من قبل الجهاز

٣-٦ سجل أعمال التفتيش

٤-٦ سجل الصادر والوارد

٧- المراجع

١-٧ المواصفة الخليجية GSO-42 لسنة ٢٠١٥

٢-٧ المواصفة القياسية العراقية ٥٠٧٢/٢٠١٨

٣-٧ النظام القومي للسيطرة النوعية لسنة ١٩٨٨